

De keuring is uitgevoerd door het VA-keuringsbedrijf

**Nummer** 31413  
**Naam** Dama Heftruck BV  
**Adres** Ohmweg 27, 2952 BD, Alblasserdam  
**Telefoon** 06-17228085

Machine-gegevens

**Machine ID** 1446 **ID nr. eigenaar** 1446  
**Locatie** doornbos keppel  
**Merk, Soort, Type** toyota, LPG Vorkheftruck, 02-7fgf30  
**Serienummer** 7fgjf35-12019 **Bouwjaar** 2004  
**Basis hefvermogen** 3000 kg

## 1 Identificatie

**Urenstand:** 8335 uur

- |   |             |
|---|-------------|
| a. Typeplaat aanwezig / leesbaar en correct             | Goedgekeurd |
| b. Lastdiagram(men) aanwezig, leesbaar en correct       | Goedgekeurd |
| <b>Hefhoogte:</b> 4700 mm                               |             |
| c. CE Markering aanwezig op machines vanaf 01-01-1996   | Goedgekeurd |
| d. Log- / onderhoudsboek aanwezig en bijgewerkt         | N.v.t.      |
| e. Waarschuwingsschilders                               | Goedgekeurd |
| f. Anti Diefstalbeveiliging / tracking systeem aanwezig | Goedgekeurd |

## 2 Cabine / bestuurdersplatform

- |   |                |
|---|----------------|
| a. Werking en bediening van pedalen, handels en knoppen                                     | Goedgekeurd    |
| b. Bediening duidelijk en herkenbaar  | Goedgekeurd    |
| c. Startbeveiliging stoel- / voetschakelaar / anders  | Goedgekeurd    |
| d. Noodstop   | Goedgekeurd    |
| e. Verwarming / ventilatie  | N.v.t.         |
| f. Geluidsniveau op oorhoogte (indien meer dan 80 db(a) sticker gehoorbescherming aanwezig) | Goedgekeurd    |
| g. Zicht, spiegels, ruiten, ruitenwissers, wasinstallatie                                   | Aandacht nodig |
| ■ dakruitjes zijn wat beschadigd, mist rechter buitenspiegel                                |                |
| h. Vergrendeling, verstelrichting en staat van zitplaatsen                                  | Goedgekeurd    |
| i. Alle aanwezige verlichting / werklampen  | Goedgekeurd    |
| j. Portiersluiting  | Goedgekeurd    |
| k. Contactslot, pincode, massaslot, controlelampen  | Goedgekeurd    |
| l. Claxon   | Gerepareerd    |
| ■ werkt niet  |                |
| m. Achteruitsignalering (akoestisch/optisch)  | Goedgekeurd    |
| n. Aanwezigheid en functioneren veiligheidsgordel of toegestaan ander alternatief           | Goedgekeurd    |
| o. Veiligheidskooi  | Goedgekeurd    |
| p. Drukvoerende hydraulische slangen in cabine deugdelijk afgeschermd                       | Goedgekeurd    |

## 3 Carrosserie / chassis

- |   |             |
|---|-------------|
| a. Algehele staat / vervormingen / roest / scheuren | Goedgekeurd |
| b. Beschermmkappen / -roosters / -beplating         | Goedgekeurd |
| c. Treeplanken / handgrepen / opstappen / leuning   | Goedgekeurd |
| d. Lasverbindingen                                  | Goedgekeurd |
| e. Koppeling met aanhangwagen                       | N.v.t.      |
| f. Bevestiging ballast (deugdelijk)                 | Goedgekeurd |

## 4 Hefmast, vorken en voorzetapparatuur

- |   |                |
|---|----------------|
| a. Algehele staat / vervorming / roest / scheuren                       | Aandacht nodig |
| ■ mast is wat geroest   |                |
| b. Verbindingen / borgingen / rollen                                    | Aandacht nodig |
| ■ er zit wat speling op de mast/rollen                                  |                |
| c. Hefkettingen meting toegestane rek (max. 2%)                         | Goedgekeurd    |
| <b>Kettingrek:</b>  |                |
| 0.2%, 0.2%, 1.2%, 1.2%  |                |
| ■ ketting rechts over middencilinder hangt wat slap deze weer afgesteld |                |
| d. Werking max. last signalering  | Goedgekeurd    |
| e. Afstelling hefsysteem  | Goedgekeurd    |
| f. Hydraulische lekkage intern / extern / oliepeil                      | Goedgekeurd    |
| g. Slangen / leidingen / koppelingen / cilinders                        | Goedgekeurd    |
| h. Maximale daalsnelheid (< 0,6 m/sec)                                  | Goedgekeurd    |
| i. Drukbeperking met speciaal gereedschap te verstellen                 | Goedgekeurd    |
| j. Conditie voorzetapparatuur   | Goedgekeurd    |

**Type voorzetapparatuur:** cascade sideshift

Opdrachtgever

**Naam** Hefkracht  
**Adres** Kanaaldijk Oost 10, 3218 LE, Heenvliet

Keuringsgegevens

**Stickernummer** 1756362, Goedgekeurd na reparatie  
**Gekeurd op** 24-09-2020 door S. Haverkamp  
**Volgende keuring** voor 24-09-2021  
**Gekeurd volgens** Richtlijn arbeidsmiddelen  
NEN-EN-ISO 3691-1:2015 en

## 5 Rijdende gedeelte en remmen

- |   |             |
|---|-------------|
| a. Vooras- en achterasophanging en aanslagen                          | Goedgekeurd |
| b. Stuurinrichting / werking / conditie / speling                     | Goedgekeurd |
| c. Banden / bandenspanning / profiel / slijtage                       | Goedgekeurd |
| d. Velgen / wielbouten / wielmoeren / wielen / vering                 | Goedgekeurd |
| e. Parkeerrem   | Goedgekeurd |
| f. Bedrijfsrem goed werkend (vertraging min. 2,4 m/s <sup>2</sup> )   | Goedgekeurd |
| g. Stuur / remleidingen / reservoirs / olieniveau / vloeistofconditie | Goedgekeurd |
| h. Rijproef   | Goedgekeurd |

## 6 Aandrijving verbrandingsmotoren

- |   |             |
|---|-------------|
| a. Borging open en gesloten stand motorcompartiment   | Goedgekeurd |
| b. Motor / toestand / motorsteunen                    | Goedgekeurd |
| c. Accu, staat, bevestiging, aansluiting en bedrading | Goedgekeurd |
| d. Brandstofsysteem / tank / leidingen / tankdop      | Goedgekeurd |
| e. Conditie uitlaat / afscherming / vonkenvanger      | Goedgekeurd |
| f. Gastank max. 10 jaar na keuringsdatum              | Goedgekeurd |

**Nr. gastank (1):** huur

## 7 Aandrijving elektrisch

- |   |        |
|---|--------|
| a. Borging open en gesloten stand batterijdeksel  | N.v.t. |
| b. Gewicht batterij i.o.m. hefvermogen truck  | N.v.t. |
| c. Batterij, batterijstekkers, batterijkabels, celverbinders, celpolen, afsluitdoppen en vulsysteem | N.v.t. |
| d. Batterijcontainer, ruimte boven de polen   | N.v.t. |
| e. Bekabeling, aansluitingen en zekeringen  | N.v.t. |

## 8 Inspectie ingebouwde batterijlader volgens NEN-3140

- |  |        |
|--|--------|
| a. Aansluitleidingen zijn niet beschadigd of hersteld  | N.v.t. |
| b. Aansluitleidingen zijn aan beide zijden deugdelijk binnengeleid en voorzien van trekcontlasting                 | N.v.t. |
| c. Uitwendige onderdelen zijn deugdelijk bevestigd   | N.v.t. |
| d. Geen gebreken aan huis, omhulsel of bediening   | N.v.t. |
| e. Apparaat is schoon en droog   | N.v.t. |
| f. Weerstand beschermleiding (Rpe) (zie tabel in Technisch document voor maximaal toegestane weerstand)            | N.v.t. |
| g. lekstroommeting klasse 1 (max 1mA, voor hoogfrequent laders en apparaten max. 7mA) / aanraakstroom (max 0.5 mA) | N.v.t. |
| h. Isolati weerstand (Riso): (klasse 1 > 1 M Ohm; klasse 2 > 2 M Ohm)  | N.v.t. |

## 9 Wegenverkeerswet

- |  |        |
|--|--------|
| a. Afmeting, massa (max. 5000 kg/wiel)   | N.v.t. |
| b. Achteruitrij- inrichting (aanwezigheid versnelling/schakeling) (>400kg)                               | N.v.t. |
| c. Cabine: 2 deuren of 1 deur met nooduitgang  | N.v.t. |
| d. Spiegels (rechter spiegel bij gesloten cabine)  | N.v.t. |
| e. Trottoirspiegel (lengte >6m + goederenvervoer)  | N.v.t. |
| f. Scherpe delen afgeschermd   | N.v.t. |
| g. Dim-, stadslichten en richtingaanwijzers voor   | N.v.t. |
| h. Zijrichtingaanwijzers en gele retroreflectoren  | N.v.t. |
| i. Achter-, remlichten, rode retroreflectoren, richtingaanwijzers achter en waarschuwingssknipperlichten | N.v.t. |
| j. Bevestigingspunt voor slepen  | N.v.t. |
| k. Afgeknotte driehoek   | N.v.t. |
| l. Transportbeveiliging (voor meeneemheftrucks)  | N.v.t. |

<b>ID / serienr. voorzetapparatuur:</b>		60E-99E264
k. Vorkcapaciteit		Goedgekeurd
	<b>ID nummer vorken:</b>	0851
	<b>Standaard afmetingen vork: Lengte:</b>	1000 mm
	<b>Standaard afmetingen vork: Breedte:</b>	125 mm
	<b>Standaard afmetingen vork: Dikte:</b>	45 mm
l. Meting slijtage vorken (max. 10%)		Goedgekeurd
	<b>Gemeten dikte linker vork:</b>	45 mm
	<b>Slijtage linker vork:</b>	0 mm
	<b>Slijtage linker vork:</b>	0 %
	<b>Gemeten dikte rechter vork:</b>	45 mm
	<b>Slijtage rechter vork:</b>	0 mm
	<b>Slijtage rechter vork:</b>	0 %
m. Hoogteverschil, max. 1 cm per meter tussen bovenkant vorkende		Goedgekeurd
n. Vorkenbord / vorkenbordborgingen, vorkslot / vorkenborging		Goedgekeurd
o. Functionele test		Goedgekeurd

### Ondertekening

Naam **S. Haverkamp** Handtekening

